



Vienošanās par projekta īstenošanu numurs:
2010/0212/2DP/2.1.1.1.0/10/APIA/VIAA/004

Projekts:

«Rokas elektroinstrumentos izmantojamo elektrodzinēju efektivitātes un konkurētspējas uzlabošana»

RTU PVS ID 1484

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ!

Jaunākie notikumi projektā 2011. gada septembris

Laika periodā no projekta ieviešanas sākuma projekta „Rokas elektroinstrumentos izmantojamo elektrodzinēju efektivitātes un konkurētspējas uzlabošana” ietvaros paveikti šādi galvenie darbi:

- ✓ apkopota informācija par pasaulē elektroinstrumentos izmantojamo dzinēju konstrukcijām un tehniski ekonomiskajiem radītājiem;
- ✓ izstrādātas divas jaunas konstrukcijas bezkontakta dzinējiem, kurus var izmantot elektroinstrumentos;
- ✓ LR Patentu valdē saņemti divi bezkontakta sinhrono dzinēju patenti: viens ar pastāvīgajiem magnētiem un otrs bez pastāvīgajiem magnētiem (sinhronais reaktīvais dzinējs, kura rotors ir magnētiski nesimetrisks un izgatavots no elektrotehniskā tērauda);
- ✓ LR Patentu valdē iesniegts viens sinhronā reaktīva dzinēja patents, šī dzinēja daži parametri ir uzlaboti, salīdzinot ar saņemto Patentu;
- ✓ izmantojot programmu kompleksu QuickField, veikti daudzi piedāvāto dzinēju magnētiskā lauka aprēķini ar mērķi noteikt to griezes momentu un citus elektromagnētiskus parametrus;
- ✓ uz pētījumu rezultātiem sagatavots zinātnisks raksts „Metamodels for the permanent magnet synchronous motor with outer rotor”.

Projekta īstenošanas vieta – Kronvalda bulvāris 1, Rīga, LV-1010.

Projekta zinātniskais vadītājs: Profesors Jānis Dirba

© Rīgas Tehniskā universitāte 2011

Publicēts RTU mājaslapā 05.09.2011.